



COPIA DI ATTO DI CONSIGLIO COMUNALE Seduta del 26/05/2010 n. 26

OGGETTO:

**MOZIONE PRESENTATA DAL GRUPPO CONSILIARE PROGETTO FILOTTRANO
CON OGGETTO:"DOSSI ARTIFICIALI".**

L'Anno Duemiladieci il giorno Ventisei del mese di Maggio alle ore 20,30, nella Residenza Municipale si e' riunito il Consiglio Comunale, in seduta pubblica di sessione straordinaria in prima convocazione previ inviti scritti ai singoli componenti come da relazione del messo comunale. Alla trattazione dell'argomento in oggetto risultano presenti ed assenti i seguenti consiglieri:

N.	Cognome	Nome	Carica	Presenza
1	COPPARI	Francesco	Sindaco	Si
1	BALLANTE	Ivana	Consigliere	Si
1	PASQUINI	Nunzio	Consigliere	Si
1	RAGONIO	Juri	Consigliere	Si
1	PETRINI	Giuseppe	Consigliere	Si
1	PAOLUCCI	Nazzareno	Consigliere	Si
1	CENCI	Cristina	Consigliere	Si
1	BULDORINI	Luigino	Consigliere	Si
1	SANTONI	Monia	Consigliere	--
1	PERGOLESI	Danilo	Consigliere	--
1	MESCHINI	Massimo	Consigliere	Si
1	FABIANI	Tiziana	Consigliere	Si
1	GIRETTI	Gianfranco	Consigliere	Si
1	MORRESI	Giovanni	Consigliere	--
1	PESARESI	Patrizia	Consigliere	Si
1	PAOLUCCI	Luciano	Consigliere	Si
1	CARNEVALI	Doriano	Consigliere	Si
	Presenti N. 14	Assenti N. 3		

Presiede l'Avv. Francesco COPPARI nella sua qualita' di Sindaco
Partecipa alla riunione il Segretario Generale Dott.ssa Carla Frulla

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la riunione ed invita i convenuti a deliberare sull'oggetto sopra indicato.



1) **Mozione presentata dal Gruppo Consiliare "Progetto Filottrano" con oggetto: "dossi artificiali"**

SINDACO

Passiamo alla prossima mozione che è la mozione del Gruppo Consiliare "Progetto Filottrano": "dossi artificiali", prego.

CONS. GIRETTI

Il tema è simile a quello dei semafori. "Premesso che i dossi artificiali attualmente installati in alcune zone della viabilità comunale sono obsoleti, rumorosi e dannosi per la meccanica delle auto che vi transitano sopra anche a velocità consentita, che in quasi tutti i Comuni limitrofi e parzialmente anche a Filottrano i dossi in gomma sono stati sostituiti con dossi in asfalto utilizzati anche per l'attraversamento pedonale; considerato il fastidio che provocano a chi abita vicino al luogo di installazione e talvolta il danno agli automobilisti, chiedono che venga portata in discussione la seguente mozione: il Consiglio Comunale invita la Giunta a provvedere affinché dove ancora esistente nell'ambito della viabilità filottranese i dossi artificiali in gomma vengano sostituiti con quelli in asfalto." Approccio l'argomento in maniera scherzosa, non so se sia stato responsabile di questa cosa l'Assessore Paolucci Nazzareno, però l'Assessore Paolucci Nazzareno sappia che ogni volta che passo su uno di quei dossi io ho un buon pensiero non proprio in termini lusinghieri. Lo dico però a ragione perché noi abbiamo installato questi dossi quando da altre parti avevano capito che non era più il caso di farlo, nel senso che sono rumorosi. Se io avessi uno di questi dispositivi vicino a casa mia avrei fatto una serie infinita di proteste perché non è possibile che ogni volta che un'auto passa sopra questi dossi tutututum e la cosa non è possibile. Non so se è stato messo questo tipo abbastanza stretto per motivi economici di risparmio, non so per cosa, però sta di fatto se, l'avrete provato, se ci passate sopra a 50 all'ora che è la velocità consentita l'auto ne soffre perché il colpo è un colpo secco, allora se si vuol ridurre la velocità non è devi ridurla a 10 all'ora devi fare in modo che chi transita in una certa zona dove c'è il limite di 50 all'ora passi a 50 all'ora e non a 10 all'ora perché ha il problema e la preoccupazione di rompere le sospensioni. Quindi è stata una installazione che è stata tardiva, nel senso che è stato scelto di installare un dispositivo già obsoleto e che torno a ripetere quando sono stati installati in altri luoghi erano già stati sostituiti e cambiati perché avevano capito la difettosità. Hanno dato luogo anche questi a comportamenti diseducativi, perché a me risulta che volendolo possiamo dire in maniera precisa le zone, alcuni cittadini li hanno rimossi e poi l'Amministrazione li ha rimessi e i cittadini li hanno rimossi e l'Amministrazione non li ha più messi. Dicasi per esempio Montoro. In linea con il discorso che abbiamo fatto sui semafori è necessario che quando si prevede questo tipo di decisione si faccia molta attenzione a fare le cose, a utilizzare gli strumenti giusti e a fare in modo che episodi di diseducazione, come quello che



ho appena citato non succedano. L'invito è a fare come è stato fatto quasi bene in un paio di posti dentro Filottrano, di sostituire questi dossi di gomma artificiali con dei dossi in asfalto facendoci sopra anche le strisce pedonali. Dico quasi bene perché mi sarebbero piaciuti, perlomeno da altre parti li vedo leggermente più alti rispetto a quelli che sono stati messi, per esempio, davanti alla scuola materna piuttosto che in via Nazario Sauro. L'invito ai Consiglieri è quello di proporre all'Amministrazione di sostituire questi dossi con dei dispositivi che siano meno fastidiosi, meno rumorosi, più moderni e che abbiano un'efficacia superiore a quella che non avuto i precedenti.

ASS. PAOLUCCI

Rispondo molto sinteticamente per punti. Per quanto riguarda i costi iniziamo. I dossi artificiali in gomma costano 100 € al metro per cui ogni intervento è 500-600 € perché sono 5-6 metri, questo è il costo per quanto riguarda i dossi in gomma. Quelli in asfalto costano il doppio e quindi 1.200 ognuno. Secondo punto, l'efficacia: per quanto riguarda le strade extraurbane certamente è più efficace il dosso artificiali in gomma assolutamente, per quelle interne invece possono essere utilizzati anche quelli in asfalto. Questi in gomma sono regolarmente autorizzati e quindi non si prende nessuna iniziativa contro la legge. Peraltro devo sottolineare che in questi anni quei pochi che abbiamo messo sono stati messi sempre con il consenso dei cittadini interessati, escluso il caso di Montoro a cui faceva riferimento il Consigliere Giretti. Io ricordo che era stato molto sollecitato da parte di un Consigliere Comunale di allora ed effettivamente sono stati portati via e poi non ce li abbiamo rimessi. Questi dossi con queste caratteristiche ci vengono continuamente richiesti dai cittadini. Evidentemente tra un'esigenza di sicurezza e un piccolo fastidio, piccolo rumore, evidentemente almeno la gran parte dei cittadini di Filottrano privilegia la sicurezza. Per quanto riguarda i presunti danni ai mezzi, questi danni non ci sono assolutamente; l'importante è percorrere questi dossi a velocità bassa. Se si passa con questa velocità bassa non ci sono assolutamente problemi. Io non penso che possa essere una preoccupazione del Consiglio Comunale di tutelare i cittadini che invece percorrono questi dossi ad alta velocità. Io penso che noi ci dobbiamo interessare soprattutto dei cittadini corretti che sono preoccupati per la sicurezza e quindi chi passa su quei dossi a 80, 90 o 100 e poi rovinano la macchina daremo lavoro ai carrozzieri o meccanici, penso non sia una preoccupazione, almeno da parte della maggioranza non c'è questa preoccupazione se da parte da qualche Consigliere di minoranza c'è questa preoccupazione onestamente questo mi potrebbe anche dispiacere. Termino dando un'ultima notizia per quanto riguarda le strade provinciali. Anche qui abbiamo continuamente delle richieste da parte dei cittadini e devo confermare e ribadire che la Provincia assolutamente non consente la collocazione dei dossi, sia dei dossi in asfalto sia dei dossi in gomma. Noi quindi non possiamo nulla eccepire. Quindi noi continueremo a mettere questi dossi sulle strade comunali extraurbane, con molta prudenza naturalmente. Una volta accertata la situazione di pericolo su queste strade, tenendo conto dei costi, che naturalmente come ho detto all'inizio



non sono costi modesti e peraltro nella situazione attuale non è che ci possiamo permettere troppe fantasie. Quindi io penso che questa mozione non possa essere accolta, anche perché le considerazioni che sono ivi riportate a mio avviso non sono assolutamente convincenti. Grazie.

SINDACO

Repliche o interventi da parte dei Consiglieri di altri gruppi?

CONS. GIRETTI

Con dispiacere per 3-4 cose che ha detto l'Assessore, forse è rimasto turbato dal pensiero che gli rivolgo ogni volta che ci passo sopra. Intanto la semplicità con cui ha trattato l'argomento, a Montoro sono stati tolti e poi li abbiamo rimessi e poi sono stati tolti e poi non li abbiamo più messi, secondo me detta così testimonia l'approccio assolutamente sbagliato dell'amministratore. Allora o andava messo e andava tenuto e andava individuato chi era autore delle rimozioni e andava sanzionato, oppure non andava messo, ma se l'amministratore è disponibile al fatto che allora c'è una cosa che fa l'Amministrazione e mi dà fastidio e la tolgo via, quella però la rimette e io la tolgo via e io non la metto più allora l'amministratore vale zero e il cittadino fa quello che vuole. La semplicità con cui l'Assessore Paolucci ha trattato questo tipo di approccio è assolutamente sbagliata, è assolutamente fuori luogo. Questa dovrebbe essere una preoccupazione, perché torno a dire in una nazione come in uno stato come l'Italia dove il sentimento più deficitario a mio avviso è l'educazione civica di tutti noi incentiviamo i comportamenti sbagliati, i comportamenti disonesti non facendo quello che dobbiamo fare, quindi non preoccupando di far rispettare le regole, non preoccupandoci di verificare che certe decisioni dell'Amministrazione vengano seguite ed eseguite, ecc. ecc. quindi questo è l'aspetto più grave della risposta. Dopodiché, caro Nazzareno, il costo se il dosso in asfalto non fosse funzionale all'obiettivo potrei capire, ma il dosso in asfalto è funzionale all'obiettivo e non lo possiamo modulare in altezza a seconda della velocità che si vuole realizzare e sicuramente è meno dannoso, meno ingombrante, meno invasivo di quelli in gomma. Se poi la questione è qualche centinaio di euro di differenza tra il dosso in gomma e il dosso in asfalto, forse ho dimenticato di chiedere quanti ce ne sono installati, ma ce ne saranno sei o sette in giro, io lamento soprattutto quelli a Monte Polesco insomma. A parte quello, stiamo parlando di 2, 3, 4.000 euro, non stiamo parlando di cifre iperboliche. Se con due, tre, 4.000 €risolviamo il problema del fastidio ai cittadini, otteniamo comunque l'obiettivo di far passare le auto alla velocità corretta io dico spendiamoli pure tranquillamente. Dopodiché velocità bassa, velocità alta, basso e alto è un concetto relativo. Allora io forse avrò una macchina, un'automobile non adeguata, però prova a passare a 50 all'ora sopra a quei dossi là, prova a passarci 10 volte, quei dossi là con quel raggio di curvatura, quei dossi là vanno affrontati a meno di 30 all'ora oppure a 100 e allora non li senti e allora ricadiamo nel meccanismo iniziale, primordiale che avevo tentato di fustigare. Quindi io insisto che visto l'obiettivo che viene raggiunto con ancora maggiore completezza, visti i costi che sono molto relativi, mi permetto di insistere con i Consiglieri



presenti per sollecitare l'Amministrazione a questa operazione. È un'operazione di basso costo, di ottima efficacia e sempre nella direzione di tenere in considerazione le esigenze e il meglio per la cittadinanza. Quindi non vedo controindicazioni se non è bello, caro Assessore, ogni tanto dire va bene, sì, lo possiamo fare, prendere atto del fatto che questa è una soluzione nuova, è migliore, perché non la facciamo?, voglio dire succede in tutte le cose.

CONS. CARNEVALI

Questo argomento è un argomento molto importante che riguarda soprattutto la sicurezza di tutti i cittadini. Sono un po' tentato a dar ragione a entrambe le parti, infatti è un argomento dove mi vorrò astenere, soprattutto dato dal fatto che entrambi i ragionamenti possono essere giusti ma visto anche i costi, visto anche il periodo che il Comune sta attraversando la cosa importante secondo me più che andare a sostituire là dove ci sono dei dossi in gomma che pur fastidiosi, lo posso confermare, ma direi molto efficaci perché essendo molto fastidiosi veramente si rallenta. Cosa che invece sui dossi di asfalto delle volte viene un po' meno, anche se poi c'è da fare attenzione perché se sono particolarmente alti, un esempio su tutti quello che troviamo in Osimo davanti all'Ambulatorio Beta per capirsi rischi anche di perdere il controllo dell'autovettura se lo provi a percorrere in maniera elevata. Quello che vorrei suggerire io è che magari invece di andare a sostituire quelli già posizionati, magari cercare di reperire delle risorse per cercare di impiantare questi dossi in altre vie cittadine. Ci sono delle vie comunali dove si registra continuamente il passaggio di veicoli con velocità elevata. Faccio un esempio, anche la zona dove abito, tra via Fonti e via dell'Industria, c'è una zona verde con degli impianti sportivi e puntualmente il pomeriggio si riempie di ragazzi anche maggiorenni che vengono con le macchine e hanno scambiato una via privata per una pista di gokart e anche lì ci sarebbe da trovare, secondo me, delle soluzioni. Quella come altre vie cittadine dove continuamente si vedono questi ragazzi passare a velocità magari elevata. Quindi il mio consiglio è se è possibile cercare di sostituire che magari darebbe sicuramente un confort e una sicurezza maggiore, anche per l'attraversamento dei pedoni, ma cercare di andare a posizionare ancora più dossi perché anche se è vero è fastidioso rallentare, soprattutto quelli che venivano citati a via Marinuccia che bisogna oltrepassarli con una velocità da 20 all'ora massimo, però devo essere obiettivo sono molto, molto efficaci perché altrimenti prima di quei dossi quella strada era teatro di molti incidenti soprattutto nel dosso lì, zona Perello così chiamata. Quindi io su questo argomento do un po' ragione ad entrambi, mi astengo, e faccio una proposta se è possibile di cercare di reperire risorse per magari posizionare altri dossi. Grazie.

SINDACO

Altri interventi? Nessun altro intervento. Dichiarazioni di voto? Prego, Assessore Paolucci.

ASS. PAOLUCCI



Io invito il Consiglio a votare contro questa mozione. Ricordo che ho un elenco di due pagine di richieste dei cittadini per la collocazione dei dossi in gomma, perché i cittadini probabilmente sono più intelligenti dei Consiglieri che li rappresentano. Con grossa fatica abbiamo adesso ordinato 14 metri, tanto per dirvi anche quanto sia poco agevole amministrare in questa situazione per il patto di stabilità ecc., quindi adesso andremo a collocare 14 metri, quasi ho imbarazzo a dirlo. Sottolineo che basta mettersi in via Veneto e in via Nazario Sauro per vedere quanto sia poco efficace quel tipo di dosso. Non è vero che questo tipo di dosso con quelle caratteristiche, quindi in asfalto, possa essere innalzato a piacimento, ci sono delle regole del Ministero dei Trasporti che devono essere rispettate perché nel caso in cui ci fossero incidenti il Comune sarebbe chiamato a risponderne. Nelle strade extraurbane in coscienza posso dire che gli unici dossi che sono veramente efficaci sono quelli da 5 cm in gomma e quindi noi con le nostre modestissime disponibilità finanziarie andremo avanti su questa linea accogliendo le richieste dei cittadini e sempre previo consenso dei cittadini. Ringrazio.

CONS. GIRETTI

Ovviamente il mio voto è favorevole all'approvazione di questa mozione. Vorrei essere certo che se l'Assessore Paolucci ha capito che mi ha dato dello scemo, nel senso che i cittadini sono più intelligenti dei Consiglieri che li rappresentano. Allora siccome sono io che sto cercando di rappresentare questo tipo di esigenza, caro Paolucci, io non so se ti escono così queste chicche oppure ci fai sopra un qualche tipo di ragionamento, se qualche sinapsi o qualche neurone in movimento dentro la testa ce l'hai, però ti invito per cortesia perché se volessimo portare il ragionamento su questo piano non avrei nessunissima difficoltà. Mi piacerebbe sapere a fronte delle 200 richieste di dossi quante richieste ci sono di rimozione di dossi. Non mi si venga a dire che non ce n'è nessuna, perché diversamente porto la documentazione. Detto questo, i dossi che sono installati a Filottrano devono essere leggermente alzati e comunque sia il dosso deve essere fatto in relazione al limite di velocità. Se il limite di velocità è 50 all'ora il dosso deve consentire il passaggio agevole, non disagiata fino a quella velocità, oltre quella velocità deve essere fastidioso e disagiata. Quindi non si capisce perché diversamente quelli in Osimo vanno bene o sono approvati a termine di legge e quelli di Filottrano no.

SINDACO

Altre dichiarazioni? Nessun'altra dichiarazione di voto. Passiamo alle votazioni. Chi è favorevole all'accoglimento della mozione presentata da Progetto per Filottrano a che il Consiglio Comunale e la Giunta provvedano dove ancora esistenti nell'ambito della viabilità filottranese a che i dossi artificiali in gomma vengano sostituiti con quelli in asfalto, chi vota a favore dell'accoglimento della mozione?



VOTAZIONE

FAVOREVOLI: 2

CONTRARI:

ASTENUTI: 2

SINDACO La mozione non è accolta.





IL CONSIGLIO COMUNALE

Udita la illustrazione della mozione da parte del capogruppo del gruppo consiliare "Progetto Filottrano" e la discussione seguitane, sopra riportata;

Procedutosi alla votazione per alzata di mano sul testo della mozione proposta, si ha il seguente risultato:

- consiglieri presenti n.13 (è uscito dall'emiciclo il consigliere Meschini);
- consiglieri votanti n.11 (astenuti n.2 Carnevali, Paolucci Luciano),
voti a favore n.2
voti contrari n.9

IL SINDACO PRESIDENTE dichiara che la mozione è RESPINTA.



Il presente atto viene letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

f.to Avv. Francesco COPPARI

IL SEGRETARIO GENERALE

f.to Dott.ssa Carla Frulla

Si certifica che la presente deliberazione:

- 2) Viene pubblicata all'Albo pretorio di questo Comune per quindici giorni consecutivi da oggi _____ (art. 124, comma 1, del D.Lgs. 267/2000)

Li _____

IL SEGRETARIO GENERALE

f.to Dott.ssa Carla Frulla

La presente deliberazione è esecutiva dal giorno _____, decorsi 10 dalla pubblicazione (art. 134, comma 3, del D.Lgs n. 267/2000)

Li _____

IL SEGRETARIO GENERALE

f.to Dott.ssa Carla Frulla

La presente copia e' conforme al verbale originale, ad uso amministrativo.

Li _____

IL SEGRETARIO GENERALE

Dott.ssa Carla Frulla